

النموذج: سياسة النقل		وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
الرمز: UOWA-I-M 2-3		جامعة وارث الانبياء
التاريخ: 27/11/2021		قسم ضمان الجودة والاداء الجامعي
الصدار: 01		نظام الإدارة المتكامل

سياسة النقل

بسبب الزيادة المستمرة في انبعاثات غازات المسببة للاحتباس الحراري (GHG) في العراق على مدى السنوات القليلة الماضية من 2015 إلى 2019 ، كانت هناك زيادة تدريجية في هذه الغازات المذكورة وفقا للبنك الدولي ، وتفاقم الوضع من عام 2001 إلى عام 2019، إذ كان نصيب الفرد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في العراق 4.17 طن من ثاني أكسيد الكربون للفرد الواحد. فعلى الرغم من أن نصيب الفرد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في العراق تذبذب بشكل كبير في السنوات الأخيرة إلا أنه كان يميل إلى الزيادة خلال الفترة 1972م – 2021م عند 4.17 طن من ثاني أكسيد الكربون للفرد في عام 2021 " . علماً أن أحد المسببات الرئيسية وراء البصمة الكربونية الناتجة عن العراق هو النفط. نحن في جامعة وارث الأنبياء ، كونها أول جامعة عراقية اهلية نشطة بشكل في مجال الاستدامة البيئية، قررنا الاهتمام في الاستهلاك المسؤول من خلال الحد من انبعاثات الكربون من النقل.

فيما يلي بعض المبادرات التي تنفذها جامعتنا من أجل الحد من الانبعاثات الضارة لتقليل انبعاثات غازات المسببة للاحتباس الحراري. قد تكون هذه المبادرات صغيرة ولكنها بالنسبة لمؤسسة تعليمية فتية وصغيرة قياساً بالجامعات الكبرى، تحاول تقليل دورها في تغير المناخ ، حيث أن النقل هو أحد المصادر الرئيسية لتلك الغازات المنبعثة ، والتكلفة العالية المرتبطة بالمركبات الإلكترونية الفعالة تجعلها بعيدة المنال بالنسبة لبعض البلدان.

- توفير النقل المجاني للطلاب المقيمين في الاقسام الداخلية او خارج الحرم الجامعي.
- نظراً لأن النقل يلعب دوراً رئيسياً في انبعاثات غاز ثاني اوكسيد الكاربون (CO2) ، يجب توفير اقسام داخلية لسكن الطلاب في الحرم الجامعي ، وذلك لتجنب ساعات القيادة وانبعاثات الكربون.
- يجب تشجيع خيارات مشاركة رحلات النقل عبر قنوات التواصل الاجتماعي المصممة لطلاب الجامعة والموظفين ، وذلك لتقليل عدد الرحلات ذهاباً وإياباً من الحرم الجامعي.
- يجب أن تكون مناطق وقوف السيارات محدودة لتغيير فكرة الموظفين والطلاب عن القوم عبر سياراتهم الخاصة.
- قد يتم فرض رسوم على الطلاب مقابل إيقاف سياراتهم / مركباتهم ، لذلك قد يتم تثبيطهم أكثر عن إحضار خيارات التنقل الخاصة بهم بخلاف مشاركة الركوب ، حيث يتم تقسيم وقوف السيارات والتكاليف الأخرى بالتساوي.



النموذج: سياسة النقل		إدارة التعليم العالي والبحث العلمي
الرمز: UOWA-I-M 2-3		جامعة وارت الانبياء
التاريخ: 27/11/2021		قسم ضمان الجودة والأداء الجامعي
الصدار: 01		نظام الإدارة المتكامل

- لا يتم توفير موقف سيارات مظلل داخل الحرم الجامعي للطلاب لإجبارهم على استخدام الحافلات وخيارات مشاركة الركوب بدلا من ذلك من خلال جعلها الخيار الوحيد القابل للتطبيق اقتصاديا / المجدي بالنسبة لهم.
- يجب توفير السيارات الكهربائية للتنقل ذهابا وإيابا من جامعاتنا الشقيقة جامعة الزهراء وأكاديمية سبطين للتعاون البحثي وبرامج التدريب لمجموعات الطلاب والموظفين المختارين. يجب استخدام نفس المركبات للتنقل ذهابا وإيابا من المباني المجاورة التابعة لمؤسستنا الأم (العتبة الحسينية المقدسة).
- يجب دعم رسوم وقوف السيارات الكهربائية أو حتى جعلها مجانية إذا لزم الأمر في محاولة لتعزيز اعتمادها واستخدامها في المجتمع.
- يجب تقديم إعانة مالية للموظفين الذين لا يمتلكون سيارة وتشجيعهم على استخدام خدمة النقل العام أو مشاركة الركوب في الغالب.



التوقيع

تاريخ المصادقة

مصادقة رئاسة الجامعة

27/11/2021

